

عنوان مقاله:

ارایه روشی برای بهبود حرکت هدفمند الگوریتم مسیریابی فرصت طلبانه در شبکه بین خودرویی توسط کرم شب تاب

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی کاربرد فناوری های نوین در علوم مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حسین برومندنوقایی - استادیار، دانشکده برق و کامپیوتر، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

حدیثه رحمتی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر، دانشکده برق و کامپیوتر، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه های بین خودرویی با هدف ایجاد ایمنی بین خودروها و کاربردهای رفاهی برای مسافران و رانندگان ایجاد شده اند . با توجه به رشد روز افزون تعداد خودروها در جاده ها و محیط های شهری، استفاده از شبکه های بین خودرویی در سال های اخیر بسیار مورد توجه بوده است. یکی از مسایل مهم چالش برانگیز در این شبکه ها مسیریابی می باشد. در این پژوهش یک روش مسیریابی شبکه های بین خودرویی ارایه شده است روال کار روش این چنین است که ابتدا گره های شبکه کشف می شود، سرخوشه های تصادفی برای شبکه کشف شده انتخاب شده و سپس الگوریتم DSDV اعمال می شود که البته ایده اصلی این است که برای بهبود این پروتکل از الگوریتم کرم شبتاب استفاده شده تا بهروز رسانیداول گره ها با این الگوریتم انتخاب های بهتری را نتیجه دهد و همچنین در انتخابگره های ارسال از پارامترهای میزنانرزی باقیمانده گره ها استفاده شده است و بهبود در تعداد محدود گره، تعداد بسته کمتر و اندازه بسته کمتر، پایین بودهو با افزایش این مقادیر این بهبود نیز افزایش می یابد. در شبیه سازی مراحل روش پیشنهادی و تنظیم پارامترها و مقایسه باروش پایه از نظر میزان مصرف انرژی، تاخیر انتها به انتها و نرخ تحویل بسته بهبود 10 تا 30 درصدی نشان داده است.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی، الگوریتم شب تاب، مسیریابی فرصت طلبانه و الگوریتم DSDV

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/614204>

