

عنوان مقاله:

تاثیر مکان احداث پارکینگ خودروی برقی بر میزان تلفات انرژی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی معماری و انرژی با رویکرد سیستم های نوین تاسیساتی در ساختمان (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

بهنام حمیدیا - نراق - دلیجان - ایران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق

وحید امیر - نراق - دلیجان - ایران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق

خلاصه مقاله:

خودروهای برقی علاوه بر آن که توانایی برآوردن نیازهای حمل و نقل را دارند، دارای باتریهایی هستند که قابلیت ذخیره سازی انرژی الکتریکی را دارند، همین مساله موجب انعطاف پذیری خودروهای برقی در اتصال به شبکه قدرت گردیده است. با ظهور خودروهای برقی یکنوع بار الکتریکی جدید به شبکه قدرت اضافه می شود. از سوی دیگر مطرح شدن فناوری اتصال خودرو به شبکه، خودروها را به عنوان تولیدات پراکنده مطرح مینماید. جایابی پارکینگ ماشین های برقی در جهت کاهش انرژی و همچنین کاهش هزینه ها امری ضروری است. در مقاله حاضر، تاثیر اتصال تمامی کننده خودروی الکتریکی در یک شبکه ی توزیع نمونه 13 با سه نمونه مورد مطالعه قرار می گیرد، در این مطالعه، سعی بر جایابی بهینه پارکینگ با در نظر گرفتن هزینه های احداث پارکینگ، هزینه های بهره برداری و همراه با در نظر گرفتن تلفات انرژی می باشد. که جایابی مکان پارکینگ به کمک دونرم افزار متلب و گمز و همراه با در نظر گرفتن هزینه های احداث و بهره برداری در نظر گرفته شده است، در آخر نیز به مقایسه نتایج حاصل از مدل های مختلف آورده شده است.

کلمات کلیدی:

انرژی، مکان پارکینگ خودروی برقی، معماری شهری، اتصال خودرو به شبکه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/615175>

