

عنوان مقاله:

تاثیر عوامل کالبدی بر سیستم حمل و نقل شهری (مطالعه موردی اهواز)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، معماری، عمران، محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهریویا پولادوند - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، شوشتر

عمران کهزادی سیف آباد - استاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

خلاصه مقاله:

امروزه حمل نقل عمومی و خصوصی، به عنوان شالوده ای استراتژیک هر کشوری شناخته می شود. جنبه های مختلف زندگی از جمله تجارت، صنعت، آموزش، تفریح، رفت و آمد های روزانه که چرخه های حیاتی زندگی بشر امروزی هستند، نیازمند یک شبکه ی پایدار حمل و نقلی هستند. عدم پایداری در سیستم حمل و نقل عمومی، خواه به صورت ترافیک یا خواه به صورت کمبود زیر ساخت ها، زندگی مردم را مختل می کند و اثرات شدید فرهنگی و اجتماعی و سلامت محور بر جای می گذارد. داشتن رویکرد پایدار، در زمینه ی حمل و نقل عمومی در زمینه های طراحی، معماری و اصلاح سیستم حمل و نقل فعلی، به پویایی و نشاط جامعه منجر خواهد شد و در نتیجه موجب برقراری عدالت اجتماعی خواهد شد. متعاقب اصول و ارزش های تاریخی، سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی است که یک شهر در یک موقعیت جغرافیایی شکل می گیرد و تغییر می کند. شکل بافت شهری که شکل دهنده ی زندگی بشری در سطح شهر است، به طور مستقیم و غیر قابل انکاری کیفیت زندگی را تحت تاثیر قرار می دهد. یکی از چالش برانگیز ترین مباحث مدیریت شهری در دنیای مدرن امروزی، مسیله ی حمل و نقل شهری پایدار و ارتباط آن با رشد کالبدی شهر است. رشد جمعیتی اخیر ایران، باعث رشد نامناسب فضایی-کالبدی شهر ها شده است. در این تحقیق سعی ما بر این است که با مطالعه ی میدانی و کتابخانه ای، نقش عوامل کالبدی را در کیفیت حمل و نقل درون شهری اهواز بسنجیم. در پایان پیشنهاداتی را بر اساس این تحقیق ارائه کرده ایم. برای کاهش بار ترافیکی در سطح شهر، اصلاح ساختار هندسی معابر، بهسازی بافت های فرسوده، ایجاد پارکینگ های مدرن جدید در محدوده های پر تردد شهر، از جمله نادری، خیابان طالقانی، و امانیه، تصحیح مکان پایانه تاکسیرانی و اتوبوس رانی در محدوده ی نادری، تصحیح مکان ها ی تابلو های راهنمایی و رانندگی، پل ها ی عابر پیاده و همچنین افزایش علایم راهنمایی و رانندگی، پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

عوامل کالبدی، سیستم حمل و نقل اهواز، ترافیک اهواز، نقش عوامل کالبدی بر ترافیک اهواز، طراحی شهری پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/616110>

