

عنوان مقاله:

بررسی رابطه تعداد پارک دوبل و زمان تاخیر وسایل نقلیه (مطالعه موردی: بولوار پاسداران شیراز)

محل انتشار:

همایش بین المللی افق های نوین در علوم پایه و فنی و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد صدیق باور - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل مدیر کل مطالعات حمل و نقل شهرداری شیراز ایران

البرز غفاری خواه - کارشناسی حمل و نقل دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد شهرداریهای شیراز ایران

خلاصه مقاله:

امروزه یکی از مشکلات اساسی ترافیکی در شهرهای بزرگ معضل کمبود محل توقف بخصوص در مناطق مرکزی شهر می باشد. مدیریت پارکنیگ از مولفه های اصلی مدیریت ترافیک می باشد. افزایش پارک حاشیه های به دلایل متعدد از جمله عدم وجود پارکینگ های خیابانی عدم فرهنگ کافی در استفاده از حمل و نقل عمومی و .. باعث کاهش عرض خیابان و اختلال در سیستم ترافیک می شود در این بین تخلف پارک دوبل معضل اساسی تری و مشکلی بزرگتر را برای سیستم حمل و نقل ایجاد می کند. جایی که به علت پارک حاشیه ای از روانی ترافیک کاسته می شود عدم توجه برخی رانندگان و انجام تخلف پارک دوبل اختلال در سیستم ترافیک را افزایش می دهد بانگیزه مطالعه چنین تاثیری در محیط شهری، این مقاله از جمع آوری داده ها و آمارگیری میدانی در یکی از خیابانهای شریانی شیراز نگارش شده است میزان تاثیر پارک دوبل در ساعات مختلف روز را در نظر گرفتن این مسیله که در تمامی موارد آمارگیری پارک حاشیه ای اشباع بوده و تنها اثر پارک دوبل در نظر گرفت شده بررسی می کند نهایتا میزان تاثیر را از 9 ثانیه با تعداد 5 پارک دوبل تا 137 ثانیه تاخیر با 44 پارک دوبل اندازه گیری می کند.

کلمات کلیدی:

پارک دوبل، زمان تاخیر، ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/616420>

