

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد سوختهای زیستی در موتورهای توربینی

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی افق های نوین در علوم پایه و فنی و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

کاظم برزگر - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک، دانشگاه جامع امام حسین (ع)

همایون رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک، دانشگاه جامع امام حسین(ع)

خلاصه مقاله:

عواملی مانند افزایش تقاضا برای انرژی، افزایش قیمت نفت خام، گرم شدن جهانی به خاطر انتشار گازهای گلخانه ای، آلودگی محیطی و کاهش سریع عرضه سوخت های فسیلی، محرک هایی برای جستجوی منابع انرژی جایگزین تجدیدپذیر، تمیز، قابل اتکا و در عین حال اقتصادی می باشد. یکی از مهمترین منابع تجدیدپذیر که در سال های اخیر بسیار مورد توجه قرار گرفته است، سوختهای زیستی(بیوفولها)میباشد. سوخت زیستی B100 مورد استفاده در این مطالعه، مخلوط متیل استر اسیدهای چرب است که ترکیباز روغن مصرفی در رستورانها میباشد. این سوخت در یک موتور میکرو توربو جت MW54 بررسی شده است. نتایج نشان میدهد که سوخت مورد نظر نسبت به سوخت معمولی موتور جت همان نیروی رانش با همان دورموتور را تولید میکند. وهمچنین دارای احتراق کاملتر میباشد. در این موتور با ترکیبات مختلف از سوخت B100 و نفت سفید نشان داده شد، که انتشار گازهای گلخانه ای به حداقل رسیده است.

کلمات کلیدی:

سوختهای زیستی ، گازهای گلخانه ای ، میکرو توربو جت 3، متیل استر اسید چرب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/616487>

