

## عنوان مقاله:

نشست ناشی از تونلسازی و مروری بر مطالعات انجام شده در این زمینه

## محل انتشار:

اولین همایش ملی علوم کاربردی و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

الهیار کیایی درونکلا

شبیر ارشدنژاد

## خلاصه مقاله:

بدلیل نیاز به توسعه بیشتر و موثرتر در شهرهای پرجمعیت و همچنین زیرساخت های محیطی مساعدتر در این شهرها ساخت تونلها رو به افزایش بوده است ساخت تونلها از دیرباز کاری سخت و پرخطر بوده است. در سالهای اخیر پیشرفتهای بسیاری در روش حفر و نوع سیستم های نگهداری استفاده شده جهت پایدارسازی تونلها انجام شده است علیرغم پیشرفت های بسیار تونلسازی همچنان فعالیتی پرریسک میباشد. یکی از مخاطرات ناشی از احداث تونل بروزنشست در سطح زمین است محققین بسیاری از قدیم با روشهای مختلف به تخمین میزان نشست سطح زمین پرداخته اند از جمله روشهای مورد استفاده روشهای تجربی، تحلیلی و عددی میباشد. در این تحقیق سوابق تحقیق در زمینه پیش بینی میزان نشست سطح زمین ناشی از حفر تونل پرداخته شده و سعی شده مطالعات شاخص جمع اوری شود مطابق تحقیقات انجام شده روشهای تجربی اساس پیش بینی نشست هستند. روشهای عددی ازدقت خوبی برخوردارند به شرط آنکه داده های ورودی کنترل موشکافانه شده باشند. در ضمن برای پیش بینی نشست بهتر لازم است که ابتدا باروش تحلیل برگشتی برای قسمتی از تونل اقدام به تدقیق داده های اولیه شود روشهای تجربی روشهایی ارزان سریع و دقیق جهت برآورد میزان نشست بوده ولی بزرگترین محدودیت این روشها محدوده استفاده از آنها می باشد همچنین برای تهیه هر کدام از روابط تجربی فرضیاتی انجام شده است که هنگام کاربرد باید مدنظر قرار بگیرند

## کلمات کلیدی:

نشست، روشهای عددی، روشهای تجربی، روشهای تحلیلی، تونل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/616646>

