

## عنوان مقاله:

بررسی شاخص های مرتبط با سیاست های بندری و عوامل جغرافیایی و حمل و نقلی تاثیرگذار در افزایش رسوب کالا در بندر امام خمینی (ره) و تعیین میزان اهمیت آن ها با استفاده از تکنیک تصمیم گیری AHP فازی

## محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

آرش خدابخش رضایی - کارشناسی ارشد، حمل و نقل دریایی، دانشگاه خلیج فارس بوشهر، بوشهر

محمدجواد حبیبی داوان - کارشناسی ارشد، مدیریت بازرگانی، دانشگاه بین المللی تهران واحد کیش

## خلاصه مقاله:

هدف از این مقاله شناسایی شاخص های مرتبط با عوامل جغرافیایی، حمل و نقلی و سیاست های بندری تاثیر گذار بر رسوب کالادر بندر ایران در درجه ی اول و بررسی اثرمند بودن این شاخص ها در بندر امام خمینی(ره) بر اساس یک مطالعه ی توصیفی-فازی است. جامعه ی آماری این تحقیق شامل AHP پیمایشی و اولویت بندی این شاخص ها به کمک تکنیک تصمیم گیری کلیه متخصصان و کارشناسان بندر امام و نمونه ی انتخابی، به تعداد محدود از مدیران رده عالی بندر امام و شرکت های لجستیکی انتخاب شده اند. بر اساس نتایج به دست آمده در گروه عوامل جغرافیایی و حمل و نقلی شاخص: نبود ظرفیت جاده ای مناسب برای حمل و نقل و خروج از بندر و انتقال به پس کرانه و در گروه سیاست های بندری شاخص: پایین بودن هزینه ی انبار داری بندر نسبت به نگهداری کالا در انبار های خارج از بندر دارای بیشترین اهمیت هستند

## کلمات کلیدی:

رسوب کالا، بندر امام خمینی(ره)، عوامل جغرافیایی، حمل و نقلی، سیاست های بندری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/616859>

