

## عنوان مقاله:

بررسی علل اختلال در پمپ های پیستونی دبی متغیر A10VSO28 در شرکت ملی حفاری ایران

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

آوا خواجه بیان - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک گرایش طراحی کاربردی دانشگاه بوعلی سینا همدان

عبداله ارزانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک گرایش ساخت و تولید دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول

## خلاصه مقاله:

در صنعت هیدرولیک و دستگاه های کارخانجات وابسته به فشار روغن اصلی ترین بخش مدار هیدرولیکی قسمت مربوط به تولید جریان و فشار در خط یا همان پمپ هیدرولیک می باشد. در صورت اختلال فنی پمپ هیدرولیک در خط عملا مدار توانایی عملکرد صحیح را نداشته و به اصطلاح خط از کار می افتد که اثرات جبران ناپذیری بر تولید و روند کار شرکت ها وارد می آورد. در صنعت هیدرولیک به دلیل گستردگی محصولات و تنوع آنها در سطوح مختلف کاربردی ( به طور مثال انواع پمپ هیدرولیک شامل پمپ دنده ای، پیستونی و یا کارتریجی که آنها در نوع خود دارای تقسیم بندی های متنوع و تعیین کننده در مدار بوده و نیز در سطح گسترده تری در مورد شیر آلات کنترلی و دیگر تجهیزات وابسته )، اندازه و ابعاد، فشار کاری و ..... در یک کلام به طور مختصر می توان گفت برای قطعات مربوط به دستگاه ها و سیستم های هیدرولیکی تنها یک یا چند عامل محدود در انتخاب و یا جایگزینی نوع معادل ( مانند کیلو وات و دور به صورت کلی و نوع نصب برای الکترو موتورها و نوع دنده در گیربکس ها ) تعیین کننده نمی باشد.

## کلمات کلیدی:

پمپ، هیدرولیک، تاپ دراپو، تعمیرات، شیرهای کنترل فشار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/617499>

