

عنوان مقاله:

طراحی مجدد محفظه احتراق موتور اشتعال جرقه ای OHV-ROA و بررسی اثر آن در کاهش میزان آلاینده ها

محل انتشار:

ششمین کنفرانس سالانه دانشجویی مهندسی مکانیک (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

رئوف مبشری - کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه تبریز

یحیی فطرسى - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

یکی از پارامترهای اساسی در کنترل میزان آلاینده های خروجی موتورهای احتراق داخلی، طرح محفظه احتراق موتور می باشد. در مقاله حاضر، با بررسی موتور OHV - ROA در قالب یک شبیه سازی عددی توسط کد AVL - FIRE v8.5، پس از تطبیق شرایط عملکردی موتور با نتایج آزمایشگاهی، پارامترهای موثر بر میزان نشر آلاینده ها در 23 طرح پیشنهادی مورد مطالعه قرار گرفته است که با دستیابی به 12% کاهش در میزان آلاینده های تولیدی نسبت به طرح پایه، نهایتاً 3 طرح بهینه ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

موتور احتراق داخلی، محفظه احتراق، آلاینده‌گی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61799>

