

## عنوان مقاله:

ارزیابی رفتار برجهدگی لایه های آسفالتی روسازی انعطاف پذیر در شرایط دمایی و بارگذاری متفاوت

## محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

امین تناکی زاده - دانشجوی دکتری مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان

غلامعلی شفابخش - دانشیار و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان

## خلاصه مقاله:

بتن آسفالتی یک مصالح ویسکوالاستیک است که حین اعمال بارهای دوره‌های رفتار برجهدگی از خود بروز میدهد. یکپاز مهمترین ویژگی‌ها برای تعریف چنین رفتاری مدول برجهدگی است. معمولا مخلوط آسفالتی در دو قشر به صورت لایه های آستر و رویه در اعماق مختلف نسبت به سطح روسازی پخش می شوند. روش های آزمایشگاهی جاری تنها یک شکل پالس بارگذاری به صورت نیم سینوسی را استفاده می کنند که بیشتر بیانگر شکل بارگذاری اعمالی به لایه آستر است. از این رو، این مطالعه رفتار برجهدگی مصالح آسفالتی در دو عمق متفاوت را بررسی می کند. آزمایش کشش غیرمستقیم جهت تعیین مدول برجهدگی به کار گرفته شد. مدول مخلوط آسفالتی با اعمال دو شکل پالس بارگذاری از دماها و زمان های پالس متفاوت اندازه گیری شد. شکل های پالس به کار رفته نیم سینوسی و مربعی بودند که به ترتیب بیانگر رفتار مخلوط در لایه های آستر و رویه هستند. نتایج آزمایشات نشان دادند که تفاوت بین رفتار برجهدگی لایه های آستر و رویه در دماهای بالا و تحت بارهای ترافیکی سریع مشهودتر هستند.

## کلمات کلیدی:

بتن آسفالتی، مدول برجهدگی، عمق روسازی، شکل پالس بارگذاری، زمان بارگذاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/618007>

