

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد آسفالت های حفاظتی میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

مرتضی خسروی روبیات - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری موسسه غیرانتفاعی هرمزان بیرجند

عباس الوانی - استاد گروه عمران ، موسسه غیرانتفاعی هرمزان بیرجند

مرتضی عراقی - استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه بیرجند، بیرجند، ایران

خلاصه مقاله:

کلیه روسازی ها پس از آنکه برای مدت معینی زیر عبور وسایل نقلیه قرار گرفتند دچار خرابی هایی می شوند . شدت و وسعت این خرابی ها بستگی بهمشخصات مصالح و ضخامت لایه های روسازی، حجم ترافیک، شرایط جوی و توپوگرافی منطقه ای دارد، که راه از آن عبور می کند . انتخاب نوع و روش بهسازی و احیای رویه های آسفالتی و شنی علاوه بر اهمیت راه (نوع روسازی، حجم ترافیک و ...) بستگی به وضعیت روسازی در زمان بررسی و ارزیابی آن دارد . صرف نظر از مسایل اقتصادی و اعتباری اختصاص یافته به منظور بهسازی روسازی ها، در نگرش فنی انتخاب نوع و روش بهسازی روسازی یک راه، تابع کمیت، کیفیت و گستره خرابی های روسازی با توجه به علل بوجود آمدن آنها می باشد. تعمیر و نگهداری، ضروری ترین و در عین حال متداول ترین روش در حفظ عملکرد دراز مدت روسازی های آسفالتی می باشد. نگهداری و مرمت راه ها و پیدا کردن گزینه ای که باعث کاهش هزینه ها و افزایش کارایی راهها گردد، از دیر باز فکر مهندسین راه را به خود مشغول کرده است. بر اساس تحقیقات انجام شده اگر فقط دو درصد از کل هزینه های ساخت راه را به نگهداری پیش گیرانه اختصاص دهیم، باعث کاهش 40 درصدی از هزینه های تعمیرات خواهد شد. یکی از مهمترین متد درنگهداری پیش گیرانه استفاده از انواع آسفالت های حفاظتی می باشند . از جمله این آسفالت ها می توان به اسلاری سیل، چپ سیل ها، فاگ سیل و میکروسرفیسینگ اشاره نمود. که در این مقاله از بین آسفالت های حفاظتی میکروسرفیسینگ و اسلاری سیل را بطور کامل تشریح و مقایسه نموده و شیوه ساخت و اجرای صحیح آنها را بر اساس توصیه استانداردهای کشورهای اروپایی به تفصیل بیان می کند.

کلمات کلیدی:

آسفالت حفاظتی، میکروسرفیسینگ (Micro Surfacing)، اسلاری سیل (Slurry Seal)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/618014>

