

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر فشار خنک کننده میانی کمپرسور و فشار بازیاب توربین در بازده سیکل برایتون

محل انتشار:

ششمین کنفرانس سالانه دانشجویی مهندسی مکانیک (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

مرتضی یاری - استادیار، دانشگاه محقق اردبیلی

حامد منصف - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه محقق اردبیلی

خلاصه مقاله:

در مطالعه حاضر سیکل برایتون یک توربین گازی با خنک کننده میانی برای کمپرسور و بازیاب برای توربین توسط روابط ریاضی حاکم، مدل سازی و تاثیر فشار خنک کننده و بازیاب بر بازده سیکل بررسی شده است. نتایج نشان میدهد بر خلاف تصور، بازده ماکزیمم در فشار میانی بدست نمی آید و می توان با استفاده از کمپرسورها و توربین هایی با نسبت تراکم و انبساط تراکم و انبساط خاص بازده را افزایش داد.

کلمات کلیدی:

خنک کننده میانی، بازیاب، فشار بهینه، سیکل برایتون، مدل سازی ریاضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61814>

