

## عنوان مقاله:

بررسی تغییرات رفتار اتصال دیواربرشی فولادی به قاب بتنی در طبقات مختلف سازه

## محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

ابوالفضل عربزاده - دانشیار گروه مهندسی سازه، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

محمدرضا بابادایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران- سازه، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

دیوار برشی فولادی یک سیستم مناسب برای مهار بار جانبی سازه است. مزایای مهمی مانند شکل پذیری و جذب انرژی بالا، باعث استفاده از آن در سازه های بتنی (بجای دیواربرشی بتنی) شده است. یکی از مسایل مهم در هنگام استفاده از این سیستم در این سازه ها، نحوه اتصال ورق دیوار برشی به المان های بتنی می باشد. در این تحقیق با بهره گیری از یک روش متفاوت برای اتصال، روند تغییرات رفتاری ناحیه اتصال دیوار برشی فولادی به قاب بتنی در طبقات مختلف، تحت بارگذاری چرخه ای در نرم افزار آباکوس مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای بررسی شده شامل قطر آرماتور و فاصله المان های اتصال و همچنین ضخامت ورق دیواربرشی می باشد. نتایج تحلیل مدل های نرم افزاری نشان می دهد که المان های اتصال در طبقه اول، بیشترین نیروی جانبی را منتقل می کنند. همچنین در طبقه سوم قاب بتنی، کرنش بیشتری در المان های اتصال اتفاق می افتد.

## کلمات کلیدی:

دیواربرشی فولادی، ناحیه اتصال، سازه بتنی، بار چرخه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/618335>

