

عنوان مقاله:

بررسی رفتار برشی-خمشی دال های مجوف با سیستم یوبوت

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی اکبر رضایی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران- سازه، دانشگاه تبریز

مسعود فرزام - استادیار دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

بارهای جانبی و یا بارهای ثقلی اعمالی بر دهانه های نامساوی، منجر به انتقال لنگر در اتصالات دال - ستون و افزایش شدت تنش های برشی دال در مجاورت ستون شده و ظرفیت برش پانچ دال را کاهش می دهد. به دلیل حذف قسمتی از بتن میانی، بررسی رفتار برشی-خمشی دال های مجوف با سیستم یوبوت نیازمند توجه و بررسی دقیق تر می باشد. تحلیل های عددی با نرم افزار ATENA انجامی گیرد و پارامترهای مهم و تاثیرگذار بر رفتار برشی-خمشی دال های مجوف با سیستم یوبوت بررسی می شود. آزمایش انجام شده توسط Song et al که بر روی دال های توپر صورت گرفته بود توسط نرم افزار شبیه سازی می شود و سپس با تعمیم آزمایش، رفتار برشی-خمشی دال های مجوف با سیستم یوبوت مورد بررسی قرار می گیرد. نتایج آنالیز حساسیت در قالب نمودارهای بار- تغییر مکان جانبی ارایه شده است. نتایج تحلیل های عددی نشان می دهد که تنها با برداشتن 4 قالب یوبوت اطراف ستون، ظرفیت تحمل بار جانبی به % 95 دال توپر رسیده است.

کلمات کلیدی:

رفتار برشی-خمشی، دال مجوف یوبوت، اتصال دال-ستون، ظرفیت بار جانبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/618345>

