

عنوان مقاله:

ضریب دبی دریچه های قطاعی در حالت مستغرق

محل انتشار:

هفتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

منوچهر فتحی مقدم - استادیار، دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

دریچه های قطاعی متداول ترین وسیله برای کنترل و تنظیم آب برای سرریز سدها و کانالهای انحرافی می باشند. در طول بیش از نیم قرن جداول و نمودارهای زیادی برای تخمین ضریب آبگذری این دریچه ها ارائه شده که بدلیل تناقض بسیار، مهندسين و طراحان رادچار مشکل در انتخاب مقدار مناسب آنها می نمایند. این موضوع موقعی مشخص تر می گردد که جریان پایین دست دریچه شروع به استغراق نماید. از طرفی نمودارهای ارائه شده اغلب برای دامنه خاص و محدود معتبر و خارج از این محدوده ضریب دبی با قبول خطای زیاد بشکل میانمایی قابل وصول می باشد. هدف از این تحقیق، اندازه گیری و تعیین میزان تاثیر هر یک از پارامترهای موثر بی بعد بر ضریب آبگذری جریان در حالت مستغرق و بدست آوردن یکسری روابط برای تخمین دقیق تر برای دامنه گسترده تری از تغییرات جریان آب میباشد. از مزایای دیگر این روابط علاوه بر دقت، امکان کاربرد ساده آنها در مدل های ریاضی می باشد.

کلمات کلیدی:

ضریب دبی ، دریچه قطاعی ، جریان مستغرق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6185>

