

## عنوان مقاله:

بررسی رفتار ضخامت عرضه سقف های متال دک

## محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

رضا حسن زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد رودهن

محمدحسین فرهنگی - کارشناس ارشد عمران- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد مشهد

نیما نجاری - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد رودهن

سیدحسین حسینی لواسانی - استادیار گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه خوارزمی

## خلاصه مقاله:

سقف های مرکب عرشه فولادی یک سیستم به روز و کارآمد سازه ای می باشند که با استقبال گسترده سازندگان حرفه ای، تحولی فراگیر در صنعت ساختمان ایجاد نموده اند. اما لازمه بهره گیری همه جانبه از این فناوری رویکرد حرفه ای در بخش طراحی، محاسبه، تولید و اجرای این سیستم مطابق با استانداردها و آیین نامه های معتبر می باشد. این پژوهش رفتار دال مرکب فولادی- بتنی را با استفاده از روش جزء محدود سه بعدی شبه استاتیک بررسی و روش جزء محدودی برای مدلسازی دال مرکب فولادی- بتنی غیر مسلح بدون حذف اثر عرضه ی فولادی ارایه نموده است. نمونه ای دال بتنی که قبلا آزمایش شده در این پژوهش مورد استفاده قرار گرفته و بر اساس نتایج بدست آمده از آن مدل سازی با نرم افزار Abaqus CAE6.11 انجام می شود. سپس اثر ضخامت عرشه ی فولادی بر مقاومت نهایی دال مرکب بررسی می شود. بررسی اثر ضخامت عرشه فولادی نشان داد که با افزایش ضخامت عرشه فولادی، مقاومت نهایی دال مرکب بصورت تقریبا خطی افزایش می یابد.

## کلمات کلیدی:

دال مرکب فولادی، بتنی، تحلیل عددی، روش پیوستگی برشی، اندرکنش بتن و فولاد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/618550>

