

عنوان مقاله:

قابلیت ترکیب قطعات فولادی سرد نورد (COLD FORM) با روش های ساخت و ساز رایج ساختمانی در جهت تحقق معماری پایدار

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

علی رضا خوش روزه - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه شیراز

محمدحسن فلاح - دکتری معماری، استاد دانشکده معماری دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

مداخلات و تصرفات انسانی در محیط زیست و اکوسیستم پیرامونی، بخصوص در حوزه انرژی و منابع معدنی منشاء بروز بسیاری از مشکلات در جوامع بشری امروز ماست. در این بین صنعت ساختمان همراه با رشد فزاینده جمعیت بخصوص در کشورهای جهان سوم و کشورهای درحال توسعه سهم عمده ای در استفاده از منابع معدنی و انرژی های تجدید ناپذیر دارد. در کنار آن باید به مصرف زیاد آب شیرین، قطع بی رویه درختان، افزایش دمای کره زمین، تحلیل لایه اوزون و استهلاک زیاد نیروی انسانی نیز اشاره کرد. پایداری و معماری پایدار که چندی است در جوامع پیشرفته و در حال پیشرفت بصورت جدی به آن پرداخته می شود یکی از مهمترین راه کارهای تحقق اهداف پایداری در بخش صنعت ساختمان بشمار می آید. در این میان، سازه ها همراه با پوشش های نهایی آنها یکی از بخش های مهم یک ساختمان است که درصد بالایی از سهم انرژی و منابع مصرفی را به خود اختصاص داده که بی شک جایگزینی سازه های نو با فن آوری جدید نقش موثری در رسیدن به اهداف پایداری دارد. سازه های سبک فولادی (LIGHT STEEL FRAME) که به اختصار L.S.F نامیده می شود و قطعات ساخته شده از فولاد سرد نورد شده (COLD FORM) به عنوان یکی از بخش های اصلی سازه های L.S.F با قابلیت بومی سازی آن و ترکیب با سازه های بتنی و فولادی و مصالح رایج در صنعت ساختمان کشور ایران ضمن هماهنگی با الگوهای معماری ایرانی اسلامی و برآوردن نیازهای فرهنگی غالب در کشور در مبحث ساختمانی، می تواند پاسخ مناسبی به چگونگی دستیابی به پایداری و معماری پایدار در ایران باشد.

کلمات کلیدی:

پایداری، معماری پایدار، سازه های L.S.F، قطعات فولادی سرد نورد (COLD FORM)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/618962>

