

عنوان مقاله:

طراحی پایانه مسافری شهرستان بوکان، با رویکرد اشاعه فرهنگ حمل و نقل عمومی

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سهیلا احمدزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری، گروه معماری، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

داریوش ستارزاده - استادیار، گروه معماری، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

سفر از دیر باز، یکی از نیاز های اصلی جوامع بشری بوده است. دیدار، تفریح، تجارت، انجام امور اداری و کسب اطلاعات، اهداف اصلی شهروندانی است که از مسکن و ماوای خود برای دورانی کوتاه یا طولانی ره به مقصدی می سپارند واز اینرو سفر کردن، پویایی دائمی و مستمر است. و قرارگیری پایانه های مسافری جاده ای به عنوان نقاط ابتدای و انتهای سفرها اهمیت موضوع پروژه در سطح شهر را به عنوان فضای زیر بنای مشخص میکند که با رشد چشمگیر جمعیتی در شهرستان بوکان فقدان این فضای شهری بیشتر احساس می شود. به طوری که پایانه های غیر متمرکز منجر به آلودگیهای صوتی و هوای، گره های ترافیکی و فقدان امکانات رفاهی شده است. هدف از این پژوهش، بررسی پایانه های متمرکز، ضوابط، قوانین و اصول طراحی حاکم بر آن خواهد بود که حاصل آن طرح پیشنهادی پایانه مسافری بین شهری، شهرستان بوکان خواهد بود. طرح پیشنهادی پایانه از نظر حوزه عملیات برای سازماندهی تردد خودروهای بین شهری بوده واز نظر میزان تمرکز مکانی اجزا جز پایانه های متمرکز محسوب می شود. مکان یابی پروژه بر اساس الگوی تقاضای سفر، در نظر گرفتن پایانه به عنوان یک فضای شهری، مسایل مرتبط با سرویس گیرنده (مسافر) و سرویس دهنده (خودروهای طرح) انجام گرفته شده است. بنابر برنامه فیزیکی کالبدی بنا ظرفیت پایانه در سال، افق طرح پذیرایی 5300 مسافر در روز خواهد بود.

کلمات کلیدی:

پایانه مسافری جاده، ای، پایانه متمرکز، الگوی تقاضای سفر، برنامه فیزیکی کالبدی سال، افق طرح مکان یابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619117>

