

عنوان مقاله:

طراحی ایستگاه راه آهن شهرستان بوکان با رویکرد ادراک محیطی محیط

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیده فریبا مرتضوی - دانشجوی ارشد

داریوش ستارزاده - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

خلاصه مقاله:

انتقال انسان و بار از دیرباز یکی از مهم ترین چالش های بشر در زندگی بشمار می رود. این دغدغه از روزهایی که انسان باربر دوش خود و چارپایان می گذشت تا به همواره همراه بشر بوده است. ویژگی های خاص حمل و نقل ریلی، جلوه ای متفاوت از آن در میان دیگر شبکه های حمل و نقل بوجود آورده است. توانایی بالا در انتقال حجم بار، ایمنی مناسب برای مسافران، تعامل مطلوب با محیط زیست پیرامون، هزینه های کم برای استفاده کنندگان و ... همه و همه عواملی است که پویایی این شبکه حمل و نقل را همچنان حفظ نموده است. ایستگاه های راه آهن به عنوان مراکز برنامه ریزی و جذب ترافیک از یک سو و آماده سازی ناوگان از سوی دیگر نقش کلیدی را در حمل و نقل ریلی ایفا می نمایند. آثار حمل و نقل ریلی بر توسعه ملی و منطقه ای بر خلاف حمل و نقل جاده ای که در طول مسیر جاده ها گسترده می شود، وابسته به محل ایستگاه ها بوده و عمدتاً قطب توسعه و گسترش آثار حمل و نقل ریلی بر منطقه پیرامون ایستگاه ها شکل می گیرد. جانمایی مناسب ایستگاه در طول شبکه و پیش بینی فضای متناسب با نوع و حجم تقاضای ترافیک یکمسیر می تواند در افزایش سطح حمل و نقل ریلی نقش بسزایی داشته باشد.

کلمات کلیدی:

ایستگاه راه آهن، حمل و نقل ریلی، راه آهن، معماری ایستگاه راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619350>

