

## عنوان مقاله:

تخمین اثرات اقتصادی سرمایه گذاری در صنعت حمل و نقل بر کاهش فقر در منطقه. مورد پژوهی محور تهران- تبریز

## محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

رضا ولیزاده - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، گروه برنامه ریزی شهری، تبریز، ایران

آرزو آقامحمدی - دانش اموخته ی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین، گروه شهرسازی، قزوین ، ایران

علی تقی پور - دانشجوی دکترای جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، تهران، ایران

مهسا قرشی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری داخلی، دانشگاه هنر، واحد تهران، گروه معماری، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

توسعه زیرساخت ها موضوعی است که تمامی کشورهای جهان به آن اهمیت خاص میدهند. یکی از زیرساخت-هایی که همواره مدنظر مسیولان قرار داشته زیرساخت های حمل و نقل است. حمل و نقل امروزه به عنوان یک پدیده ی اقتصادی نقش بسیار حساس و مهمی در کیفیت و ساختار اقتصادی- اجتماعی یک جامعه ایفا نقش می کند. در میان انواع سیستم، جاده ها به عنوان یک عامل مهم در کاهش فقر از مقبولیت بیشتری برخوردار می باشد. همواره از جاده ها به عنوان یک روش آسان برای کاهش فقر یاد می شود. چرا که موجب بهبود وضعیت مناطق دور افتاده و حاشیه ای و روستایی می شود در نتیجه از نابرابری منطقه ای نیز کاسته می شود و افراد به راحتی می توانند به مناطق مرکزی دسترسی داشته باشند که در این صورت این مناطق شاهد کاهش فقر درامدی و غیر درامدی خواهد بود و تاحدی می توان شکاف درامدی که بین خانواده های روستایی و شهری وجود دارد کاسته شود. در نهایت منجر به توسعه ی اقتصادی منطقه خواهد شد. در این مقاله سعی بر این است که به این مسیله پرداخته شود. در ابتدا تعریفی از فقر صورت گرفته شده و ابعاد آن مشخص کرده و در ادامه به ارتباط بین زیرساخت های حمل و نقل و کاهش فقر وجود دارد اشاره شده است در این راستا به عوامل موثری که در این حیطه می تواند مثر ثمر واقع شود پرداخته شده است. در نهایت به این موضوع اشاره شده است که چه تاثیراتی را می تواند در منطقه برجای گذارد مورد بررسی قرار گرفته شده است. در این راستا برای بررسی محدودی ی مورد مطالعه از پرسشنامه محقق ساخته نیز بهره گرفته شده است که توسط افراد صاحب فن تکمیل گردیده است و برای تجزیه و تحلیل از روش رگرسیون استفاده شده است. نتایج حاصل بر این است که سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل نیز می تواند به عنوان یک استراتژی مهم در این حیطه محسوب می شود بطوری که با یکواحد سرمایه گذاری در این حیطه شاهد کاهش 0 / 570 در منطقه مورد مطالعه خواهیم بود.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل، اثرات اقتصادی، منطقه، کاهش فقر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619497>



