

عنوان مقاله:

ترافیک شهری و روش های کنترل آن

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

هیفا دورکوندی - کارشناس ارشد عمران- راه و ترابری

خلاصه مقاله:

هدف از مقاله حاضر بررسی و مطالعه روش های کنترل ترافیک به ویژه در کلانشهرها می باشد. روش تحقیق استفاده شده مطالعه و مرور مقالات و کتب مرتبط داخلی و خارجی موجود در این زمینه می باشد. با توجه به افزایش سفرهای درون شهری که نتیجه گسترش ابعاد شهرها و همچنین جمعیت آنها است، معابر شهری از تراکم بالایی برخوردار شده اند. بنابراین باید به این نکته توجه داشته باشیم که مدیریت و کنترل ترافیک از مهمترین مسایلی است که حتما باید به آن توجه شود، چون مشکل ترافیک در کلانشهرها علاوه بر آنکه سبب از بین رفتن سرمایه ها می شود، به علت سرعت حرکت بالای خودروها در برخی راه ها، در صورت برخورد وسایل نقلیه به یکدیگر فجایی بوجود خواهد آمد که جانانسان ها را نیز تهدید می کند. از جمله روش های ترافیکی که در این مقاله به منظور مدیریت و کنترل ترافیک سودمند به نظر آمده اند می توان به موارد زیر اشاره نمود: استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی، برنامه ریزی شهری، استفاده از خودروهای همگانی برای سازمان ها، اقدامات مربوط به ساخت پیاده روها، اقدامات مربوط به حق تقدم عبور اتوبوس ها و ... باید توجه داشت که علم مهندسی ترافیک در کشور ما بسیار جوان است و مدت زیادی نیست که توجه مسئولان به این مسئله جلب شده است. بسیاری از روش های کنترل ترافیک استفاده شده به علت عدم مطالعه صحیح، ناکارآمد شده اند یا از بازدهی مناسبی برخوردار نیستند. بنابراین باید به این نکته توجه نمود که استفاده مناسب از این راهکارها باید با مطالعه کافی و دید وسیعی انجام گیرد. در کشور ما نیز باید نهادهای ذیربط سریعتر به فکر حل بحران ترافیک در شهرهای بزرگ به خصوص تهران باشند.

کلمات کلیدی:

ترافیک، مدیریت ترافیک، کنترل ترافیک، حمل و نقل عمومی، حق تقدم عبور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619700>

