

عنوان مقاله:

مقایسه رفتار خستگی قیر اصلاح شده به وسیله نانورس با قیر ترکیب شده با نانو لوله کربن

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

محمدرضا کریمی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه خوارزمی

خلاصه مقاله:

نانو مواد در سال های اخیر برای بهبود خواص رپولوژیکی قیر و اصلاح مشخصات مکانیکیمخلوط های آسفاتی مورد استفاده قرار گرفته اند. در این تحقیق، هدف مقایسه ی خستگی قیراصلاح شده با نانو رس در مقابل قیر اصلاح شده با نانو لوله کربنی می باشد. قیر در دماهای بالا یک سیال نیوتنی است، اما در دماهای پایین، یک سیال ویسکوالاستیک است که ناحیه ویسکوالاستیک خطی آن، مقاومت قیر نسبت به بار ترافیکی را نشان می دهد . دراین تحقیق از نانو لوله کربن به عنوان یکی از اصلاح کننده های خواص ویسکو الاستیکقیراستفاده شده است در مقابل از نانو رس نیز با مقادیر 2، 4 و 6 درصد برای مقابله با خستگی بار ناشی ترافیکی و بررسی وجود ترک های خستگی مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

نانو، نانورس، نانو لوله کربن، قیر، روسازی، قیر اصلاح شده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619706>

