

عنوان مقاله:

بررسی پدیده هیدروپلانینگ در فرودگاه ها و ارایه راهکارهای موثر جهت مقابله با آن

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

رضا شاهرضاگماسبی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، شمال

خلاصه مقاله:

وجود اصطکاک بین چرخ های هواپیما و سطح روسازی باند فرودگاه در کنترل هواپیما از اهمیت زیادی برخوردار میباشد. در صورت خشک بودن سطح روسازی، معمولا اصطکاک بین لاستیک و روسازی زیاد است، اما در صورت وجود بارندگی، هنگامی که میزان آن بیش از ظرفیت زهکشی باند فرودگاه و نیز آج لاستیک ها باشد، شاهد تشکیل گوه ایی از آب هنگام حرکت هواپیما خواهیم بود. گوه آب تشکیل شده باعث جدا شدن چرخ هواپیما از سطح روسازی می گردد. این پدیده که به آن هیدروپلانینگ گفته می شود می تواند تا حد زیادی در ایمنی برخاست و فرود هواپیما موثر باشد. در این مقاله ضمن بررسی پدیده هیدروپلانینگ در فرودگاه ها به ارایه راهکارهای مناسب جهت مقابله با آن پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

هیدروپلانینگ، روسازی فرودگاه، سیستم های زهکشی، ایمنی در فرودگاه، زهکشی در فرودگاه، شیار کردن روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619709>

