

عنوان مقاله:

نقش ترافیک رمیهای خروجی در بزرگراه ها و تاثیر آن در تقاطعات پیرامونی با استفاده از مدل شبیه سازی

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدعبادلبقا ابراهیمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران اصول و برنامه ریزی حمل و نقل

حسن ذوقی - دکترای مهندسی عمران اصول و برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

برخوردهای ترافیکی در تقاطع ها یکی از گزینه های تشخیص ایمنی در یک موقعیت است که اغلب باعث روی دادتصادفات می شود. این برخوردها در مناطقی که تقاطع ها به یکدیگر نزدیکتر می باشند به دلیل اینکه مانورهای حرکتی ازسوی رانندگان در یک دوره زمانی کمتر، بیشتر انجام می شود، افزایش می یابد. تحقیق پیش رو در مورد ارایه مدلی برای تعیین نقش رمپ های خروجی در ترافیک بزرگراه ها (به علت وجود تقاطع در راه دسترسی) می باشد. مطالعه موردی اینتحقیق شامل تحلیل و بررسی دو رمپ خروجی دو بزرگراه مهم شهر تهران شامل بزرگراه کردستان - شمال و بزرگراه نواب- شمال به دلیل پر رفت و آمد بودن و ترافیک بیش از حد می باشد . فضای ذخیره های مابین نقطه ای که رمپ خروجی وراه دسترسی یکدیگر را قطع می کند تا خط توقف خودروها پشت چراغ راهنمایی در پایین دست، به صورت تعدادماشین ها بیان شده است. سپس تعداد اتومبیل ذخیره شده در این فضا با تعداد خودروهای عبوری در هر سیکل چراغراهنمایی مقایسه شده است. حجم ترافیک، رمپ خروجی، حجم ترافیک در راه دسترسی، تعداد خطوطی که به تقاطعی رسند، طول هر سیکل و زمان چراغ سبز در زمان اوج ترافیک پارامترهای مورد استفاده در این مدل می باشند.

کلمات کلیدی:

ترافیک، مانورهای حرکتی، رمپ خروجی، چراغ راهنمایی، سیکل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619728>

