

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تراکم ساختمانی بر پارامترهای ترافیکی معابر درون شهری

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عاطفه رمضان زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال آمل

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه شمال آمل

رضا بهزاد - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

معابر درون شهری از زیرساخت های اصلی در سیستم حمل و نقل بوده و بخش اعظمی از سطح شهر را به خود اختصاص می دهند. به منظوراستفاده بهینه از زمین، افزایش شبکه های ارتباطی، دسترسی آسان به نقاط مختلف شهر و جلوگیری از ایجاد تراکم ترافیک شهری، بررسی تاثیر تراکم ساختمانی بر ترافیک ضرورت می یابد. در این پژوهش رفتار و ویژگی های ترافیکی یک شبکه شطرنجی با تراکم های ساختمانی 100 تا 200 درصد به کمک نرم افزار Aimsun شبیه سازی شده است. در این تحقیق پارامترهای تاثیرگذار بر ترافیک نظیر جریان، سرعت حرکت، زمان تاخیر و زمان توقف مورد ارزیابی قرار گرفته اند. نتایج مطالعات نشان می دهد که در تراکم های 150 درصد و پایین تر تغییرات پارامترهای سرعت، زمان تاخیر و زمان توقف ناچیز بوده اما در تراکم های بالاتر از 150 درصد، تاثیر تراکم ساختمانی بر پارامترهای ترافیکی قابل توجه است. هم چنین در تراکم های 100 تا 175 درصد کل تقاضای در نظر گرفته شده وارد شبکه شده اند اما در تراکم 200 درصد جریان ورودی به شبکه نسبت به کل تقاضا کاهش یافته است.

کلمات کلیدی:

معابر شهری، تراکم ساختمانی، جریان، سرعت حرکت، زمان توقف، زمان تاخیر، Aimsun

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619738>

