

عنوان مقاله:

بررسی علل تصادفات منجر به فوت در راه های برون شهری (محور اصفهان- مورچه خورت)

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امیر اسکندری - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان)

ناصر پورمعلم - دکتری مهندسی حمل و نقل و ترافیک، عضو هیات علمی دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

امروزه، موضوع تامین تردد ایمن در سطح شبکه راه های برون شهری یکی از اصول اساسی حاکم بر مهندسی راه، ترافیکو برنامه ریزی حمل و نقل است. عدم وجود ایمنی، به خصوص در جاده های برون شهری، باعث بروز حوادث ناگواری می شود که معمولا با کشته یا زخمی شدن انسانها همراه است. تعداد تلفات و مصدومان حوادث رانندگی کشورمان نیز بسیار بالا بوده و براساس گزارشات سازمان بهداشت جهانی راه های ایران جزء مرگبارترین راه های جهان برای رانندگان می باشد. عوامل موثر در سوانح جاده ای به طور کلی به سه عامل انسانی، عامل وسیله نقلیه و عامل راه و محیط تقسیم می شوند. در این مقاله در نظر داریم عوامل موثر در تصادفات منجر به فوت محور اصفهان- مورچه خورت را طی سال های 1390 تا 1393 مورد بررسی قرار دهیم.

کلمات کلیدی:

راه های برون شهری، سوانح جاده ای، عوامل موثر در تصادفات، تصادفات منجر به فوت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619745>

