

عنوان مقاله:

ارزیابی ایمنی تردد دانش آموزان از طریق تحلیل فریم بر فریم و ارایه شاخص ریسک

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سمیه خوشگویان - کارشناس ارشد راه و ترابری

امیر ایزدی - استادیار دانشگاه شمال

محسن عموزاده عمرانی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سوادکوه

خلاصه مقاله:

ارزیابی ایمنی دانش آموزان با استفاده از روش های سنتی آمار تصادفات در سال های اخیر بسیار کمتر مورد استفاده قرار گرفته و استفاده از روش های پیشگیرانه ایمنی بخصوص تداخلات و تعارضات ترافیکی مورد استقبال فراوان است. در این تحقیق ایمنی عبور عرضی دانش آموزان با استفاده از شاخص ریسک دانش آموزی مورد مطالعه قرار گرفته است. شاخص ریسک دانش آموزی، شاخصی است که از طریق توسعه روش تعارض ترافیک سویدی هایدن بدست آمده که در این مقاله این شاخص ریسک برای ایمنی دانش آموزان از طریق برداشت اطلاعات بصورت فیلمبرداری و تحلیل آنها بصورت فریم بر فریم، بکار گرفته شد. بدین منظور 3 مدرسه در نواحی ورودی شهرها در استان مازندران که سرعت تردد وسایل نقلیه، بالاتر از محیط های درون شهری است، مورد مطالعه قرار گرفته شدند. آمار اطلاعات تداخلات، برابر 97 تعارض ترافیکی، برای تعیین شاخص ریسک از طریق تحلیل فریم بر فریم فیلمبرداری، ثبت و تحلیل شد. نتایج این تحقیق، تعیین شاخص ریسک دانش آموزی را برای سه سرعت 60، 50 و 38 کیلومتر بر ساعت به ترتیب برابر مقادیر 2760، 2120، 1560 بوده است. همچنین در راستای مطالعه رفتار تردد دانش آموزان دست آوردهای مطالعات فریم بر فریم فیلمبرداری نیز ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

شاخص ریسک دانش آموزی، ایمنی، تحلیل رفتاری دانش آموزان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619760>

