

## عنوان مقاله:

ارزیابی آثار زیست محیطی احداث و بهره برداری آزادراه قمیشلو با استفاده از روش ماتریس لیوپولد

## محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

کاملیا علوی - استادیار گروه محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه اردکان

صدیقه کیانژاد - کارشناسی ارشد محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه اردکان

مریم مروتی - استادیار گروه محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه اردکان

زهرا احسان - کارشناسی ارشد محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه اردکان

## خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: یکی از مهمترین نیازهای کشورهای مختلف برای دستیابی به توسعه، بهره‌مندی از شیوه های حمل و-نقل موثر بر انتقال کالا و خدمات در زمان کمتر، همراه با ایمنی بیشتر است. ساخت و بهره برداری از جاده ها درکشورهایی از جمله کشور ما که با هدف های یادشده انجام می شود، در صورت نبود توجه کافی به مسایل زیست محیطی، مشکل های متعددی را ایجاد می کند. ارزیابی یکی از راه های قابل قبول برای دستیابی به اهداف توسعه پایدار است و می تواند به عنوان یک ابزار برنامه ریزی، اثرات بالقوه زیست محیطی که در نتیجه اجرای پروژه های عمرانی و توسعه، پدیدار می شوند را شناسایی و گزینه های منطقی جهت حل آنها را انتخاب کند. هدف از این پژوهش ارزیابی آثار زیست محیطی آزادراه قمیشلو بر وضعیت پناهگاه حیات وحش قمیشلو که در استان اصفهان قرار دارد، می باشد. روش بررسی: پژوهش حاضر، کاربردی و روش انجام آن پیمایشی است. در گردآوری اطلاعات، از روش اسنادی و میدانی استفاده شده است. ابزار گردآوری اطلاعات، به دلیل ماهیت پژوهش، پرسشنامه، مشاهده، مصاحبه با کارشناس و افراد محلی بوده است. با مرور منابع فنی پروژه، در جهت شناسایی کلیه فعالیت های دو فاز ساختمانی و بهره برداری، اقدامگردید و روش ماتریس لیوپولد جهت ارزیابی اثرات زیست محیطی انتخاب شد. یافته ها: نتایج بیانگر آن است که، با توجه به بیشتر بودن تعداد اثرات منفی، محیط فیزیکی بیشترین تأثیر منفی را از اجرای این طرح متحمل میشود. درحالی که محیط اقتصادی- اجتماعی کمترین تعداد اثرات منفی را داشته و کمتر تحتتأثیر قرار می گیرد. با وجود همه این نتایج این پروژه مردود است.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی آثار زیست محیطی، آزادراه، پناهگاه حیات وحش قمیشلو، ماتریس لیوپولد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619814>

