

## عنوان مقاله:

بررسی عملکرد تقاطع های غیر همسطح و قیاس آن با اهداف حمل و نقل پایدار

## محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسنده:

امیرمحمد حسینی - دانشجوی کارشناسی شهرسازی

## خلاصه مقاله:

ارزیابی طرح های توسعه حمل و نقل با توجه به تاثیری که در زندگی روزمره شهروندان و حجمانبوه سرمایه گذاری های لازم دارد، نیاز به توجه و دقت بالایی در مرحله تصمیم گیری دارد. احداث زیرساخت های مرتبط با حمل و نقل و ترافیک شهری ، در صورتی که با رعایت تمامجوانب باشند، از جمله راهکارهای بهبود وضعیت حمل و نقلی محسوب می شوند. یکی از مهمترین زیرساخت های مرتبط با حمل و نقل شهری، تقاطع غیر همسطح می باشد. در این پژوهش، مجموعه ای از ارزیابی معیارهای محیطی، اجتماعی، کالبدی و اقتصادی، برای ارزیابی راهحل های معضل ترافیک به ویژه تقاطع های غیر همسطح تعیین شده اند. سپس با توجه به شناخت وضع موجود و بررسی تجارب جهانی در زمینه حمل و نقل، به ارایه سه گزینه نهاییپرداخته شده است و در نهایت با لحاظ کردن نظر کارشناسان، کارفرمایان و مردم که استفادهکنندگان اصلی از فضا هستند ؛ و با استفاده از نرم افزار AHP (روش تحلیل سلسله مراتبی)، وزن و اولویت معیارها و زیرمعیارها مشخص شده است و گزینه و طرح منتخب تایید و اجرا می شود.

## کلمات کلیدی:

تقاطع غیر همسطح ، توسعه پایدار، اصول شهرسازی ایرانی اسلامی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619903>

