

عنوان مقاله:

بررسی روش های مختلف مدل سازی تصادفات عابرین پیاده

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی ساختمان و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

عباس شیخ فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

فرشیدرضا حقیقی - استادیار گروه راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

با گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون ترافیک در جوامع بشری، تعداد تصادفات ترافیکی در سال های اخیر رشد چشمگیری داشته است که آمار تصادفات عابرین پیاده بیانگر آسیب پذیر بودن بالای این گروه از کاربران راه می باشد. بررسی پارامترهای رفتاری عابرین پیاده و رانندگان وسایل نقلیه حین تصادفات خودرو-عابرپیاده، منجر به شناسایی عوامل موثر در بروز این گونه از تصادفات می شود که با ارائه راهکارهای مناسب می توان در جهت کاهش اثرات این عوامل و در نتیجه کاهش تعداد و شدت تصادفات عابرین پیاده اقدام کرد. در مقاله حاضر، تصادفات عابرین پیاده با بهره گیری از مدل های مختلف روش های شبیه سازی و مبتنی بر حادثه مورد ارزیابی قرار گرفتند. با تعیین متغیرهای موثر در بروز تصادفات، مزایا و معایب هرکدام از روش ها در قالب تحلیل SWOT صورت گرفت که نتایج تحقیق از دیدگاه SWOT نشان داد استفاده از روش شبیه سازی در مدلسازی عوامل موثر در بروز تصادفات عابرین پیاده با توجه به نقاط قوت بیشتر، از دقت بالاتری نسبت به روش مبتنی بر حادثه برخوردار است.

کلمات کلیدی:

تصادفات عابرین پیاده، رفتار عابرین پیاده، رفتار رانندگان وسایل نقلیه، مدل سازی تصادفات، تحلیل SWOT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/620389>

