

## عنوان مقاله:

معرفی سطح لغزش جدید چند خطی به کمک روش قطعات افقی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی ساختمان و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

مصطفی خسروی زاده - کارشناس ارشد شیوتکنیک دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق سعی شده است که از روش تحلیلی تعادل حدی و قطعات افقی به ارزیابی پایداری لرزه ای سازه های مسلح پرداخته شود. بر این اساس، در چارچوب رویکرد شبه استاتیک، محتمل ترین سطوح لغزش چند خطی در شیروانی های مسلح بررسی و با فرض مقدار ثابتی برای ضریب اطمینان بر روی تمام نقاط سطح شکست، معادلات تعادل در هر یک از این سطوح ارضاء می شود. بر اساس یک تعداد فرضیات تحلیلی و نحوه برقراری معادلات تعادل در روش قطعات افقی، در فرمول بندی جامع قطعات افقی، معادله تعادل کلیه نیروها و لنگر در هر قطعه ارضاء می شود. در این تحقیق با استفاده از برنامه کامپیوتری نوشته شده در متلب، پایداری شیروانی مورد بررسی قرار گرفته و داده های خوبی اخذ شده است. نتایج نمودارها نشان می دهند که در شیب های قائم، سطح لغزش صفحه ای به تحقیقات پیشین نزدیکتر است.

## کلمات کلیدی:

پایداری شیروانی های مسلح، تعادل حدی، سطح لغزش چندخطی، قطعات افقی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/620429>

