

عنوان مقاله:

نیروی زلزله طرح برای پلهای یکپارچه

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

دکتر شروین ملکی - استاد سازه دانشگاه صنعتی شریف - تهران، خ. آزادی، دانشگاه صنعتی شریف

سعید مهجویی - کارشناسی ارشد سازه از دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

پل با سیستم کوله یکپارچه نوعی از پل است که در آن اتصال کوله و عرشه به صورت پیوسته می باشد. به علت مزایای فوق العاده این سیستم بر پلهای معمولی، در سالهای اخیر استفاده از این سیستم خصوصا در مناطق سردسیر رواج بسیاری یافته است. با وجود کاربرد روزافزون پلهای با کوله پیوسته تا کنون بررسی جامعی روی رفتار لرزه ای این پلها صورت نگرفته است و بنابراین معیار مشخص و دقیقی برای طرح لرزه ای این پلها به جز تعداد اندکی از آیین نامه های محلی وجود ندارد. در این مقاله معیاری برای طراحی لرزه ای پلهای پیوسته ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

پلهای با کوله یکپارچه، طرح لرزه‌ای، تحلیل غیر خطی، اندرکنش خاک و سازه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62092>

