

عنوان مقاله:

بررسی نتایج تحلیل پایداری شیب های جاده دسترسی معادن بیتومین گیلانغرب

محل انتشار:

دهمین همایش ملی زمین شناسی دانشگاه پیام نور (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سهیلا کمالی - مهندسین مشاور پیل رود، تهران، ایران

محمد کشاورزبخشایش - گروه زمین شناسی، دانشکده علوم، دانشگاه پیام نور، مرکز زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله نتایج تحلیل پایداری شیب های مشرف به جاده دسترسی معادن بیتومین در استان کرمانشاه ارایه شده است. این معادن در جنوب غرب استان کرمانشاه واقع شده و برای دسترسی به آن، احداث 20 کیلومتر جاده پیش بینی شده است. سنگهای اصلی این مسیر عبارت از سازند گچساران (Gs) و آسماری (As) است که بدلیل اثرات گسلهای متعدد، مستعد ناپایداری هستند. تحلیل شیبهای سنگی مشرف به مسیر جاده، با استفاده از نرم افزارهای Slide 5.0 با در نظر گرفتن ضریب اطمینان (Fs) بیش از 5/1 انجام گرفته است. نتایج تحلیل پایداری شیب های مسیر نشان می دهد که علیرغم اثرات تکتونیکی قابل توجه بر روی سنگهای مسیر، بخش عمده ترانشه های احداث شده با شیب 63 درجه پایدار هستند. بحرانی ترین قسمت، ترانشه محدوده کیلومتر 14 است، پیشنهاد می شود شیب این محل 45 درجه (1:1 عمودی و 1:1 افقی) با حداکثر ارتفاع برم 8 متر در نظر گرفته شود. و در سایر قسمت ها 2:1 (2:عمودی و 2 افقی) باشد.

کلمات کلیدی:

تحلیل پایداری، نرم افزار Slide، جاده دسترسی، گیلانغرب، معدن بیتومین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/621700>

