

## عنوان مقاله:

حذف بار جریانی هوشمند در پستهای فشار قوی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مهندسی برق و کامپیوتر سیستمهای توزیع شده و شبکه های هوشمند (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مجید باتقوا - دانشجوی کارشناسی ارشد برق، واحد نراق دانشگاه آزاد اسلامی، نراق، ایران

وحید امیر - عضو هیات علمی گروه برق، واحد کاشان، دانشگاه آزاد اسلامی، کاشان، ایران

علی ابریشمی - عضو هیات علمی گروه برق، واحد کاشان، دانشگاه آزاد اسلامی، کاشان، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش شبکه های قدرت و خصوصی سازی و رقابتی شدن صنعت برق، حاشیه امنیت شبکه ها در مقابل انواع ناپایداری ها کاهش یافته است. یکی از عوامل به وجود آمدن ناپایداری مسیله اضافه بار در سیستم قدرت می باشد. زیرا اضافه بار در خطوط انتقال باعث خارج شدن یک خط خواهد شد. تداوم بیشتر اضافه بار باعث خارج شدن هر چه بیشتر خطوط و به وجود آمدن خاموشی کامل در سیستم می باشد. پس باید کاری کرد که بتوان این مشکل را پشت سر گذاشت. لذا باید به هر طریق ممکن سعی شود تا از این مسایل جلوگیری گردد، حتی اگر این عمل با انجام بارزدایی همراه باشد. در روش پیشنهادی این مقاله سعی شده که میزان حذف بار دقیق و بسیار نزدیک به میزان اضافه بار باشد و از قطع بارهای اضافی جلوگیری شود. ضمناً با توجه به اینکه این سیستم به صورت محلی عمل می کند، نیازی به وجود بستر مخابراتی بین پست ها نیست. و ضمن هوشمندسازی حذف بار، سادگی پیاده سازی آن نیز حفظ گردد. برای بررسی کارایی روش پیشنهادی این الگوریتم بر روی قسمتی از شبکه واقعی در محیط Matlab شبیه سازی شده و کارکرد بهینه آن به اثبات رسیده است.

## کلمات کلیدی:

حذف بار جریانی، فیدر، پست، اضافه بار ترانس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/622161>

