

عنوان مقاله:

جایابی بهینه خودرو های الکتریکی در شبکه توزیع با اصلاح پارامتر پروفیل ولتاژ و مینیمم کردن تلفات توان

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مهندسی برق و کامپیوتر سیستمهای توزیع شده و شبکه های هوشمند (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

امیرمهراد مسگر - کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت، دانشگاه آزاد اسلامی جاسب

وحید امیر - عضو هیئت علمی گروه برق واحد کاشان، دانشگاه آزاد اسلامی، کاشان، ایران.

علی اکبر ابریشمی - عضو هیئت علمی گروه برق واحد کاشان، دانشگاه آزاد اسلامی، کاشان، ایران،

خلاصه مقاله:

این در این تحقیق، یک جایابی بهینه برای خودروهای الکتریکی در شبکه توزیع شعاعی، ارائه داده می شود. تابع هدف در این مورد مینیمم کردن اتلاف توان کل و اصلاح پروفیل ولتاژ می باشد. تکنیک بهینه سازی اجتماع ذرات (PSO) (با یک فاکتور انقباض، به منظور جایابی بهینه خودروهای الکتریکی در سیستم آزمایشی شعاعی IEEE-33، انجام گرفته است. دیتای بار 24 ساعته عبوری از هر نود در این مورد در نظر گرفته شده است. شارژ و دشارژ کردن این خودروها در طول 24 ساعت مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. تاثیر روی اتلاف توان و پروفیل ولتاژ با حضور و بدون حضور خودروهای الکتریکی نیز در این تحقیق بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

بهینه سازی اجتماع ذرات، پروفیل ولتاژ، تلفات توان، خودرو الکتریکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/622167>

