

عنوان مقاله:

بررسی اثر بارهای محوری مختلف عبوری از راه‌های کشور بر نتایج طراحی روسازی آسفالتی با نرم افزار Kenlayer

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امیر کاووسی - دانشیار دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس

علی بابازاده نادینلویی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

طرح سازه روسازی متاثر از دو عامل عمده بارهای ترافیکی عبوری و مصالح روسازی است. در این میان، طی چند دهه اخیر تحولات عمیقی در زمینه نوع، تعداد، ترکیب و وزن محورهای عبوری از راه‌ها، رخ داده است. بنابراین شناسایی اثر تخریبی محورهای مختلف عبوری از راه‌های کشور و تعیین بارهای مجاز عبوری از راه‌های کشور ضرورت دارد. در این تحقیق، با توجه به نوع، ترکیب و میزان بارهای محوری عبوری و خصوصیات مکانیکی مصالح روسازی، دو نوع روسازی آسفالتی با استفاده از نرم افزار Kenlayer، طرح گردیده است. بر اساس نتایج این تحقیق، مقایسه اثر محور منفرد ۱۱ تنی با محور منفرد ۱۳ تنی، نشان می‌دهد که انتخاب وزن مجاز ۱۳ تن برای بار محور منفرد با چرخ زوج در راه‌های کشور برای سالیان متمادی، بسیار محافظه کارانه بوده است.

کلمات کلیدی:

محور تاندم و تریدم، مدول برجهندگی، خستگی، شیارشدگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62218>

