

عنوان مقاله:

ارزیابی رابطه بین لنگر سفت شدگی اعمالی و کشش حاصل در پیچ اتصال MERO

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد رضا داودی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

کیوان محمودیان - فوق لیسانس سازه، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

امین مصطفویان - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

اتصال پیچی MERO از اتصالات کاربردی در سازه های فضاکار پیش ساخته خصوصاً شبکه های دولایه می باشد. مطالعه تجربی روی یک شبکه دولایه با این سیستم اتصالی نشان می دهد، اثر سفت شدگی پیچ در این اتصالات بر رفتار شبکه قابل توجه است. لذا در کار حاضر با روش المان محدود و با ساخت مدل سه بعدی از اتصال MERO، مکانیزم سفت شدگی پیچ در اتصال مورد بررسی قرار گرفت. البته روابط کلاسیک موجود در ارتباط با سفت شدگی پیچ برای یک مدل عمومی و ساده از اتصالات پیچی ارایه شده است. در مطالعه پیش رو نتایج تحلیل مدل المان محدود اتصال نشان داد، تئوری کلاسیک موجود در مورد سفت شدگی پیچ، جهت برآورد دقیق سفت شدگی پیچ در اتصال MERO نیازمند اصلاح می باشد.

کلمات کلیدی:

اتصال MERO، سفت شدگی پیچ، مدل المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62222>

