

عنوان مقاله:

استفاده از کلاچ موازی برای افزایش راندمان خودروهای هیبریدی

محل انتشار:

اولین همایش ملی فن آوری در مهندسی کاربردی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسن حاج صالحی - دانشجوی کارشناسی ارشد مک انیک، دانشگاه آزاد واحد تهران غرب

فرید قدمی - مربی گروه مک انیک، دانشگاه آزاد واحد تهران غرب

خلاصه مقاله:

این مقاله به معرفی خودروی هیبریدی و اجزاء تشکیل دهنده ی آن، چالش های اقتصادی و مزیت های زیست محیطی را موردبررسی قرار داده است. همچنین با اشاره به سیستم انتقال قدرت کلاچ های موازی سعی در نشان دادن مزیت های بالقوه ی اینسیستم انتقال قدرت دارد، با استفاده از این سیستم انتقال قدرت می توان بر عوامل تأثیر گذار خاجی مانند وضعیت جاده و نیروهایمخالف حرکت (اصطکاک) به بهترین نحوه ی ممکن غلبه نمود. از ویژگی های منحصر به فرد سیستم انتقال قدرت می توان بهافزایش شتاب و در نهایت راندمان مکانیکی خودرو و همچنین کاهش مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست نام برد.

کلمات کلیدی:

خودروی هیبریدی الکتریکی، کلاچ موتور، گشتاور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/622321>

