

عنوان مقاله:

بررسی فنی و اقتصادی جایگزینی راه اندازه‌های موتورهای الکتریکی کنترل مستقیم گشتاور (DTC) به جای هیدروکوپلینگ

محل انتشار:

اولین همایش ملی فن آوری در مهندسی کاربردی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علی پورنظری - گروه برق، دانشکده فنی و مهندسی، واحد تهران غرب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

علیرضا سیادتان - گروه برق، دانشکده فنی و مهندسی، واحد تهران غرب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

این موضوع بررسی فنی و اقتصادی حذف هیدروکوپلینگ در صنایع و جایگزینی با درایوهای کنترل مستقیم گشتاور است موضوعی که برای مهندسين مکانیک در نگاه اول غیر ممکن بنظر می رسد اما بررسی و مقایسه منحنی راه اندازی برای بارهای مختلف در روش های درایو کنترل مستقیم گشتاور وهیدروکوپلینگ مشخص مینماید که استفاده از درایو ضمن مزایای کنترل دور و انرژی مصرفی تمامی مزایای یک هیدروکوپلینگ را با بهبود وبا نوسانی کمتر پوشش خواهد داد و علاوه بر مزایای زیست محیطی ناشی از مصرف روغن به لحاظ قیمت تمام شده و کاهش مصرف در بارهای خاص کاملا اقتصادی است.

کلمات کلیدی:

DTC، هیدروکوپلینگ، درایوفرکانسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/622368>

