

## عنوان مقاله:

تحلیل تنش و پیدایش نقاط تمرکز تنش در سیستم آرتیکولیت اتوبوس با استفاده از روش المان محدود

## محل انتشار:

اولین همایش ملی فن آوری در مهندسی کاربردی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمد رضا پیشکار محمدعلی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

محمد شکوری غازانی - استادیار، گروه مهندسی مکانیک، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به تحلیل استاتیکی سیستم آرتیکولیت اتوبوس با استفاده از روش FEM، که یکی از موارد مهم در طراحی می باشد، مورد بررسی قرار گرفته است. اتوبوس های مجهزه سیستم آرتیکولیت قادر به جابجایی افراد بیشتر در زمان کمتر می باشد لذا این موضوع سبب افزایش اهمیت این مقاله را بیش از پیش می کند. مکانیزم قطعه آرتیکولیت بروی خودرو مشابه تیر یکسرگیردار می باشد که از یک طرف به صورت ثابت نگه داشته شده است و از سمت دیگر نیروی بصورت جابجایی اعمال می گردد. با انجام تحلیل های گسترده، محل یا گره های بحرانی که احتمال رشد ترک در آن ها بیشتر از دیگر نواحی می باشد مشخص می گردند. تحلیل های انجام شده برای خودرو کاملا با شرایط واقعی منطبق می باشد لذا بدین وسیله بارگذاری بدست خواهد آمد که بر اساس آن می توان در طراحی مناسب آرتیکولیت از آن استفاده نمود. تحلیل های استاتیکی تنش و بدست آوردن نقاط تمرکز تنش به کمک نرم افزار Abaqus صورت پذیرفته است.

## کلمات کلیدی:

تحلیل تنش، آرتیکولیت اتوبوس، روش المان محدود، نقاط تمرکز تنش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/622393>

