

عنوان مقاله:

تشخیص ازدحام با ره گیری مطمین وسایل نقلیه

محل انتشار:

اولین همایش ملی فن آوری در مهندسی کاربردی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدکاظم زهدی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما واحد تهران، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

پیمان بابایی - دپارتمان کامپیوتر، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در بسیاری از کاربردهای نظارت تصویری ترافیک، استخراج مسیر حرکت وسیله نقلیه از ویژگی های مهم است که می توان براساس آن رفتار وسایل نقلیه را تعیین نمود. هدف کشف و تشخیص رویدادهای مربوط به الگوی حرکت وسیله نقلیه است. با استفاده از نتایج استخراج شده می توان اطلاعات مربوط به حجم ترافیک در ساعات خاصی از شبانه روز را استخراج نمود که در تصمیم گیری برای کنترل هوشمند چراغهای راهنمایی و سیستم های اعلام هشدار مناسب باشند. با استفاده از الگوریتمهای خوشه بندی، مسیرهای حرکت وسایل نقلیه در چهارراه می تواند دسته بندی شود تا الگوی حرکت وسایل نقلیه یادگیری شده و تشخیص داده شوند. در نهایت الگوی حرکت وسایل نقلیه برای نمایش حجم ترافیک در مسیر های مختلف به جهت تعیین نرخ توزیع ترافیک و تشخیص ازدحام بمنظور کشف رفتارهای ناهنجار بکار گرفته می شود. نهایتا با استفاده از مسیر حرکت وسیله نقلیه که یک ویژگی زمانی-مکانی است و معرف اطلاعات رفتاری حرکت است، به بررسی رویدادهای ترافیک در چهارراه می پردازیم. ویژگی های مختلفی از مسیر حرکت وسایل نقلیه قابل استخراج است که از انواع غیرمعمول آن در چهارراه می توان به تصادفات و یا ازدحام در چهارراه اشاره نمود.

کلمات کلیدی:

مسیر حرکت، الگوی حرکت، تشخیص ازدحام، ره گیری وسایل نقلیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/622414>

