

## عنوان مقاله:

مقایسه ویژگی های شخصیت در رانندگان پرخطر- کم خطر - بی خطر شهر اراک

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های نوین در روانشناسی، مشاوره و علوم تربیتی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

شاهین شهیدی - کارشناسارشد روانشناسی بالینی دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

شهاب شهیدی - کارشناسارشد مدیریت استراتژیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان بروجرد، ایران

## خلاصه مقاله:

هدف این پژوهش مقایسه شخصیت در رانندگان پرخطر کم خطر بی خطر شهرستان اراک بود. جامعه آماری تحقیق شامل کلیه رانندگان شهر اراک می باشد. نمونه آماری این تحقیق شامل 150 نفر 50 نفر راننده پرخطر در شش ماهه دوم سال 1394 به دلیل تصادف به مرکز راهنمایی و رانندگی در شهر اراک ارجاع شدند. 50 نفر راننده کم خطر 50 نفر راننده بی خطر هستند که به روش قضاوتی انتخاب شدند. ابزار بکار برده شده در این پژوهش عبارت بود از: پرسشنامه شخصتی نیو. طرح پژوهش علی مقایسه ای بود. تجزیه و تحلیل داده ها با استفاده از تحلیل واریانس تک متغیره و چند متغیره توسط نرم افزار spss نسخه 22 نشان داد که بین ویژگی های شخصیت روان نزدی، برون گرایی، انعطاف پذیری، دلپذیر بودن، مسیولیت پذیری در رانندگان پرخطر کم خطر بی خطر تفاوت معنی داری وجود دارد.

## کلمات کلیدی:

ویژگی های شخصیتی، رانندگان پرخطر، اندگان کم خطر، رانندگان بی خطر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/622713>

