

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر عملیات رسوب زدایی از خودروهای پیکان و پراید بر کاهش انتشار آلاینده های هوا (مطالعه موردی: تهران)

محل انتشار:

هفتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

غلامرضا نبی بید هندی - استادیار دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

دریا بیگی زند - کارشناس ارشد مهندسی عمران - محیط زیست

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا مهمترین مشکل زیست محیطی شهر تهران می باشد. انتشارات خروجی از آگزوز خودروهای شخصی بنزین سوز مهمترین عامل این آلودگی می باشند. یکی از عوامل افزایش انتشار آلاینده ها از موتورهای بنزینی ایجاد رسوب روی سطوح اجزاء موتور است. سازمان حفاظت محیط زیست کشور در راستای اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران اقدام به انجام عملیات رسوبزدایی از تعداد زیادی از خودروهای سواری در تهران کرد. این تحقیق به بررسی تاثیر عملیات رسوبزدایی از خودروها بر تغییر غلظت آلاینده های CO و HC خروجی از خودروهای پیکان و پراید پرداخته است. در این تحقیق غلظت CO و HC خروجی از 304 دستگاه خودروی سواری پیکان و 201 دستگاه خودروی سواری پراید، قبل و بعد از انجام رسوبزدایی اندازه گیری شد. نتایج نشان داد که عملیات رسوبزدایی از خودروهای سواری در حال تردد است و در شهر تهران توانسته است میزان انتشار CO خروجی از پیکان و پراید را حدود یک سوم و میزان انتشار HC خروجی از پیکان و پراید را حدود یک ششم در شرایط بی بار و دور آرام کاهش دهد.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا ، پیکان ، پراید ، رسوبزدایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6231>

