

عنوان مقاله:

تقویت شتاب اعمالی به سازه بلند تحت اثر لایه های مختلف خاک، مطالعه موردی در کوالامپور

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی یافته های نوین پژوهشی در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بهروز گردان - دانشکده فنی و مهندسی، استاد یارگروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرگان، گرگان

محمد احمدی - دانشکده فنی و مهندسی، استاد یارگروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرگان، گرگان

ازلان بین ادنان - دانشکده فنی و مهندسی، استاد تمام گروه مهندسی عمران دانشگاه تکنولوژی مالزی

خلاصه مقاله:

اثر تقویت سایت یک پدیده اجتناب ناپذیر در طرح لرزه ای یک بنای بلند تلقی می گردد. از نظر ارزیابی سایت، سازه بر روی لایه های متفاوت خاک با خواص مختلف فیزیکی نسبت به عمق احداث می شود. رفتار دینامیکی به شرایط میرایی لایه های خاک و خصوصیات لرزه وابستگی دارد. از لحاظ توزیع شتاب در تراز پی، برخی از عوامل مانند خواص فیزیکی لایه ها همچون سرعت موج برش، مادولبرشی و نسبت میرایی، عمق، تراکم نسبی، وضعیت سنگ بستر و داده های ورودی از رکورد زلزله در این زمینه نقش های مهمی را ایفا می نمایند. هدف اصلی در این مقاله، بررسی مطالعه موردی در شهر کوالامپور مالزی جهت احداث یک بنای بلند تجاری می باشد. نتایج نشان داد که شتاب در سطح زمین نسبت به بستر سنگی 2.57 برابر افزایش یافت. با توجه به شرایط لرزه خیزی ایران در اکثر کلان شهرها، تهیه نقشه های ضریب تقویت شتاب توصیه می گردد.

کلمات کلیدی:

شتاب، خاک، تقویت، میرایی، زلزله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/623414>

