

عنوان مقاله:

انتخاب روش حفاری مکانیزه سپری و بهسازی شرایط خاک در مسیر شماره 1 تونل دوقلوی متروی تبریز

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مهدی اخگر - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه ارومیه

حسن مومیوند - استادیار دانشکده فنی دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

تونل های متروی با قطر نسبتاً بزرگ و معمولاً در شرایط زمین سست حفر می شوند. موضوع پایداری، جابجایی و نشست روباه تا سطح زمین با توجه وجود سازه های متعدد سطحی و تاسیسات زیر سطحی دارای اهمیت فوق العاده ای است. برای پایدار سازی و جلوگیری از جابجایی ها و نشست سطح زمین با توجه شرایط ژئوتکنیکی روش های مختلف استفاده از سپر طی دهه های گذشته مورد استفاده قرار گرفته و معرفی شده است. جهت حفر مسیر شماره 1 تونل دوقلوی متروی تبریز با قطر حفاری 6.88 متر و با فاصله مرکز به مرکز 13.30 متر، با توجه به خاک سیلتی ماسه ای و دانسیته خاک، مشخصات استاندارد تونل ها (انجمن مهندسی عمران ژاپن) و استفاده از تجربیات پروژه های مشابه در دیگر نقاط جهان و همچنین دقت قابل ملاحظه کنترل میزان جابجایی در حین حفر سپر متعادل کننده فشار زمین انتخاب شد. یکی از پارامترهای مهم استفاده از سپر متعادل کننده فشار زمین مساعد بودن خاک حفر شده در سپر است. برای بهسازی خاک در جریان حفر و انتقال، فوم برگزیده شده است.

کلمات کلیدی:

تونل دوقلوی متروی تبریز، سپر متعادل کننده فشار زمین، بهسازی خاک، فوم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62353>

