

عنوان مقاله:

تاثیر ساختار رتور بر روی گشتاور در موتورهای سویچ رلوکتانسی مورد استفاده در خودروهای الکتریکی

محل انتشار:

اولین همایش ملی نگرشی نوین در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

آرش زرین تبار - گروه مهندسی برق - دانشکده فنی و مهندسی - واحد کرمانشاه - دانشگاه آزاد اسلامی - کرمانشاه - ایران

میلاد گلدسته - گروه مهندسی برق - دانشکده فنی و مهندسی - واحد کرمانشاه - دانشگاه آزاد اسلامی - کرمانشاه - ایران

خلاصه مقاله:

دنیای پر از آلودگی امروز و قیمت گران سوخت مجامع علمی سراسر جهان را برای به وجود آوردن تغییرات اساسی در جهت کم کردن تخریب و آلودگی محیط زیست مجبور ساخته است. یکی از این تغییرات جایگزینی خودروهای الکتریکی به جای خودروهایی با سوخت فسیلی می باشد. موتورهای سویچ رلوکتانسی SRM1 به دلایل مزیت های زیادی که دارند یکی از کاندیدهای انتخاب برای نصب شدن روی خودروهای الکتریکی می باشد. این مقاله میخواهد تاثیر شکل رتور را بر روی گشتاور این نوع ماشین ها مورد بررسی قرار دهد. برای رسیدن به این مهم در این مقاله از چند مقایسه مختلف بین شکل های مختلفی از رتور موتورهای SRM و ثبت نتایج خروجی گشتاور هر یک از آن ها استفاده شده است

کلمات کلیدی:

خودروهای الکتریکی، موتور SRM/ریپل گشتاور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/624701>

