

## عنوان مقاله:

تعیین دانه بندی بهینه برای روکش های آسفالتی SMA

## محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

فریدون مقدس نژاد - استادیار دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مجتبی آل محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه امیرکبیر

علیرضا آقاسلطان - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

SMA

یک آسفالت گرم با دانه بندی منقطع است که مقادیر درشت دانه و قیر در آن نسبت به سایر آسفالت ها بیشتر می باشد. در مطالعه ی موجود

روی

SMA

سعی شده است با استفاده از آزمایشات مشخص و تعیین خصوصیات وزنی و حجمی نمونه های ساخته شده، دانه بندی بهینه برای این

مخلوط آسفالتی بدست آید. این تحقیق بر روی

آسفالت

SMA

با سه نوع دانه بندی با حداکثر اندازه اسمی سنگ دانه های ساخته شده، دانه بندی بهینه برای این مخلوط آسفالتی بدست آید. این

تحقیق بر روی

آسفالت

SMA

با سه نوع دانه بندی با حداکثر اندازه اسمی سنگدانه های 19، 12/5 و 9/5 میلیمتر انجام شده است و آزمایشات انجام شده شامل

آزمایشات وزن مخصوص حقیقی، وزن مخصوص حداکثر، تخلخل دشت دانه در شرایط متراکم، آزمایش زهکشی و آزمایش خزش

استاتیکی-زمان جریان می

باشد.

## کلمات کلیدی:

آسفالت سنگدانه، زهکشی قیر، شیار افتادگی، دانه بندی بهینه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62547>



