

عنوان مقاله:

بررسی تأثیر سرعت وسائل نقلیه بر خرابی روسازی های انعطاف پذیر و ارائه متدولوژی انتخاب پارامترهای بارگذاری آزمایش شیارشدگی متناسب با سرعت عملکردی معابر

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

جواد تن زاده - استادیار رشته راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی معاون فنی و اجرایی شهر

پژوهان توسطی خیری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوس

خلاصه مقاله:

در روش جدید ارائه شده در راهنمای طراحی روسازی های انعطاف پذیر سه معیار خستگی، شیارشدگی و ترک های حرارتی به عنوان معیار های اساسی خرابی مورد توجه قرار می گیرند. از طرفی، با توجه به ماهیت دینامیکی بارگذاری ناشی از عبور وسایل نقلیه، عوامل متعددی مانند سرعت، وزن، پروفیل طولی راه و سیستم ترمز وسیله نقلیه در عملکرد روسازی ها نقش دارند. در این میان سرعت بارگذاری که بیانگر سرعت عبور وسایل نقلیه است دارای نقش قابل توجهی در چگونگی و میزان خرابی های بوجود آمده می باشد. از طرفی مدل های آزمایشگاهی موجود مشابه سازی یک حالت کلی از عبور وسائل نقلیه می باشند. در این راستا، در پژوهش حاضر به بررسی تأثیرات سرعت عملکردی معابر و نیز ارائه روشی جهت تعیین پارامترهای بارگذاری آزمایش شیارشدگی به منظور حصول پیش بینی مناسب تری از عملکرد روسازی های انعطاف پذیر پرداخته شده است. بر این اساس با مطالعه مشخصات جریان ترافیکی عبوری اعم از سرعت و حجم در برخی از معابر شهر تهران پارامتر های بارگذاری آزمایشگاهی جهت مدلسازی منطبق بر واقعیت پدیده شیارشدگی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

روسازی انعطاف پذیر، سرعت، شیار شدگی، خرابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62692>

