

عنوان مقاله:

تحلیل و مقایسه پروتکل های مسیریابی و الگوریتم های یافت منبع در شبکه های خودرویی

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مرضیه ثابت نام - گروه کامپیوتر، واحد بافت، دانشگاه آزاد اسلامی، بافت، ایران

آرش عزیزی - گروه کامپیوتر، واحد سیرجان، دانشگاه آزاد اسلامی، سیرجان، ایران

خلاصه مقاله:

برای صرفه جویی در وقت و انرژی در مواردی که چندین ساعت به دنبال مکانی مناسب برای پارک خودروی خود در خیابان های شلوغ تلف می شود از شبکه های خودرویی که کشف منبع مناسب برای درخواست ها یکی از چالش های آن می باشد استفاده می شود. با توجه به اهداف امنیتی و کنترلی و با بررسی الگوریتم های کشف منبع و برخی از پروتکل های مسیریابی در شبکه های خودرویی می توان با انتخاب مناسب ترین مسیر در مناسب ترین زمانه منبع رسید و در نهایت به بهترین الگوریتم های یافت منبع در شبکه خودرویی رسید پس برای آنکه بتوان جایپارکی را در محل مناسبی برای خودرو یافت در ابتدای امر باید محل تقریبی مقصد را مشخص کرده سپس الگوریتم مکان مناسبی با کمترین بعد فاصله را رزرو می کند. در این مقاله هدف انتخاب و رسیدن به روشی مناسب برای رزرو مکان مناسبی با کمترین بعد فاصله و بیشترین استفاده حداکثری از منابع در شبکه خودرویی می باشد.

کلمات کلیدی:

پروتکل های مسیریابی، شبکه های خودرویی، کشف منبع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/627056>

