

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر استفاده از سرباره کنورتور ذوب آهن اصفهان به عنوان جایگزین سنگدانه بر بتن غلتکی روسازی راه

## محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمود عامری - دانشیار دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد شکرچی زاده - استاد دانشکده فنی، دانشگاه تهران

حسین شهابی شهیمی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق برای بررسی تاثیر سرباره کارخانه ذوب آهن بر روی روسازی بتن غلتکی، ابتدا بر اساس ASTM D 5106 تعدادی آزمایش به روی سرباره صورت گرفت تا امکان استفاده از آن به جای سنگدانه طبیعی مورد بررسی قرار گیرد. در ادامه با توجه به ACI 325.10 R-99، که برای روسازی بتنی حداقل مقاومت فشاری (27/6 مگاپاسکال) را توصیه نموده است در این پروژه با سه مقدار عیار سیمان 200، 300، 350 کیلوگرم در متر مکعب و درصدهای مختلف سرباره شامل 0، 25، 50، 75 و 10 در جایگزینی سنگدانه طبیعی، نمونه هایی تهیه شدند و مورد آزمایش مقاومت فشاری قرار گرفتند تا میزان سرباره بهینه حاصل شود. در این تحقیق مشاهده شد که استفاده 25 درصدی از سرباره به جای سنگدانه سبب افزایش مقاومت فشاری روسازی بتنی گشته و سپس با اضافه شدن درصد سرباره نمودار مقاومت فشاری حالت نزولی گرفته است.

## کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، روسازی راه، سرباره فولادی، مقاومت فشاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62723>

